

Op 17-9-06 heeft frans mikx<fransmikx@hotmail.com> het volgende geschreven:
Geachte heer, maandagavond hou ik een lezing over Thermion waar voor ik u van harte uit nodig.
Inmiddels ben ik in het bezit gekomen van de Radiolampengids Thermion maar heb ik nog niemand gesproken die zich de NS halte Thermion herinnert.
Mijn dank voor uw medewerking!
Vriendelijke groet Frans Mikx

From: "Victor Lansink" <v.lansink@gmail.com>
To: "frans mikx" <fransmikx@hotmail.com>
Subject: Re: Thermion
Date: Mon, 18 Sep 2006 10:44:57 +0200

Geachte heer Mikx,
Uw voordracht lijkt me buitengewoon interessant, maar ik woon en werk in Utrecht en kan het op zo'n korte termijn niet meer inpassen om nog naar Lent te reizen.
De halte Lent Thermion is één van de meest vage haltes die ik tijdens mijn onderzoeken op gebied van spoorwegstations ben tegengekomen. De halte zou op last van de "Deutsche Behörde" van de Philips Gloeilampenfabriek te Eindhoven aangelegd zijn. Aangezien de Thermionfabriek haar productie moest omschakelen (oorlogsindustrie?) had zij veel extra arbeidskrachten uit Nijmegen nodig die de fabriek maar slecht konden bereiken door gebrek aan fietsbanden, fietsvorderingen en het ontbreken van busverbindingen. Vandaar een speciale halte dus. Het is niet helemaal duidelijk in hoeverre de halte daadwerkelijk gebruikt is, maar dat hij gebouwd is, is wel zeker.
Volgens archiefstukken zou de halte per 3 juli 1944 in gebruik genomen worden. Er zou daartoe op maandag t/m zaterdag om 7.46 een speciale werkliedentrein uit Nijmegen vertrekken en om 17.53 een trein terug van de halte Thermion naar Nijmegen (zaterdags om 12.54).
Aangezien dit dus speciaal vervoer betreft, komt de halte niet in dienstregelingen voor, dit in tegenstelling dus tot wat de webmaster van Stationsweb.nl (<http://stationsweb.brinkster.net/station.asp?rec=1497>) beweert: alle informatie op die site over deze halte komt via mij uit Het Utrechts Archief. (archief nr. 960, NS Dienst van Weg en Werken, inventaris nr. 624 "Stukken betreffende het maken van een stopplaats te Lent voor de Thermionfabriek, bij km 13.900, 1943-1949").
De halte bestond uit een circa 100 meter lang perron langs de oostzijde van de spoordijk bij km. 13.8, zonder enige voorzieningen behalve wat hekwerk en een houten toegangstrap tegen de spoordijk.
Na de oorlog is er enig getouwtrek geweest tussen NS en Thermion omtrent de vergoeding van de tijdens de oorlog beschadigde (sept.1944) en daarna opgestookte halte. (ca. 4600 gulden).
Mocht U toch nog nadere gegevens over deze halte vernemen, wilt u dan zo vriendelijk zijn mij hiervan op de hoogte te stellen?

Met vriendelijke groeten,
Victor Lansink

Op 19-9-06 heeft frans mikx<fransmikx@hotmail.com> het volgende geschreven:
Beste Victor, bedankt voor de aanvullende informatie.
Ik stuur dit bericht ook aan Peter den Boer want hij heeft mij een vervoersbewijs voor 200 personeelsleden laten zien. Misschien kan hij nadere informatie verschaffen?

De avond is gisteren (de 19e) zeer goed verlopen ons doel een bijdrage te leveren aan het behoud van het gebouw door aandacht voor de producten en de mensen is geslaagd. De Architect Martin Neys had een prachtige voordracht over de kwaliteit van het gebouw en trok parallellen met het behoud van de Philips gebouwen in Eindhoven.
Er waren oud personeelsleden van boven de tachtig aanwezig. Geen van hen herinnerde zich de Thermion halte. Bij navraag in Lent was me dat ook al gebleken. Een Nijmeegse (90 jaar!) zei dat ze wel met de trein ging maar altijd uitstapte bij halte Lent (bij het noordelijke landhoofd van de spoorbrug). Waar we op uitkwamen is dat in september 1944 het station Nijmegen in puin werd gegooid. Hoe zouden dan nog werkliedentreinen uit Nijmegen naar Lent kunnen komen? Was het dan toch een halte voor de ontmanteling van de Thermion fabriek?
vriendelijke groet Frans Mikx

Van: "Victor Lansink" <v.lansink@gmail.com>
Aan: "frans mikx" <fransmikx@hotmail.com>
CC: <ravboer@planet.nl>
Onderwerp: Re: Thermion
Datum: dinsdag 19 september 2006 13:51

Beste Frans,

Zoals het mij bijstaat is de halte Lent (die officieel al in 1934 gesloten was) van juni 1940 tot november 1940 heropend geweest als alternatief voor het in die periode vanuit het noorden onbereikbare station Nijmegen. Uit archiefstukken blijkt ook dat de halte kennelijk nog tot 22 juni 1943 in gebruik is geweest en dat er toen dus definitieve sluiting heeft plaatsgevonden. Dit laatste was nl. -blijkens door mij aangetroffen correspondentie tussen Thermion/Philips en de NS- de aanleiding om tot verzoek voor een halte bij de Thermion-fabriek over te gaan.

Over de geplande dienstregeling had ik je al bericht. NS zou weekkaarten Nijmegen-Lent Thermion à 1 gulden verstrekken.

In september 1944 is inderdaad het station Nijmegen volledig in puin gegooid, maar de halte Thermion dus ook. Vervoer kan dus maar tussen juli en medio september 1944 plaats hebben gevonden, maar het lijkt er dus op dat dit vervoer in deze korte tijdsspanne niet of nauwelijks van de grond is gekomen.

Ik zal binnenkort eens dieper in Het Archief kijken of ik nadere bijzonderheden tegenkom.

Met vriendelijke groet, Victor Lansink

Hieruit blijkt dat Thermion-Philips belang had met dat station. Maar Philips had, na het faillissement van de Radiolampen fabriek en andere Thermion bedrijfsonderdelen een grote vinger in de pap.